



## **Weta Classe France**

### **Assemblée générale du 28 janvier 2026 – Rapport Moral**

En l'absence de rendez vous présentiel en ce début d'année, nous organisons cette assemblée générale à distance. Je rappelle également qu'elle n'est pas électorale puisque le conseil d'administration a été renouvelé l'an dernier et qu'il est élu pour 2 ans.

En 2025, Weta Classe France a accueilli quelques nouveaux membres et le nombre de nos adhérents varie peu. Cela devient récurrent depuis plusieurs années, mais le nombre de participants à nos rassemblements n'est pas toujours à la hauteur des espérances, malgré de nouvelles destinations chaque année. Il se confirme que l'animation et les relances aident beaucoup à attirer les participants. A ce titre les actions de Christian pour Moisson-Lavacourt et Notre Dame de Monts ont fait la preuve de leur efficacité.

Face à la baisse de la participation à nos rassemblements, le C.A. a lancé une démarche visant à redynamiser nos événements. Pour cela, et afin de mieux appréhender les attentes des utilisateurs de Weta en vue de proposer des activités en phase avec celles-ci, un questionnaire a été diffusé fin 2025 par Stéphane et Bernard. Son retour très riche vous sera présenté par Stéphane et servira à alimenter nos réflexions pour l'organisation des activités cette année et les années suivantes.

Dans la série des nouveautés appelées, je l'espère, à durer, il y a la réalisation par Stéphane de magnifiques vidéos sur les événements sur lesquels il est présent, qui complètent les photos prises par Danièle et quelques autres et dont nous profitons depuis des années.

L'ouverture de la saison s'est faite par une troisième édition de l'épreuve ski voile avec la partie ski (et l'AG 2025) à Crest-Voland. Comme toujours cela a été un grand succès grâce à l'organisation sans failles proposée par Didier et Nadine.

Les navigations ont commencé comme de coutume en avril à Moisson Lavacourt, une valeur sûre. Bon accueil, tout sur place, hébergement, repas, sandwiches. Un comité de course très pro, des bénévoles au top. Nous avons passé un beau week-end ensoleillé, avec 4 courses le samedi dans 10 à 17 nœuds de vent. Si les 4 courses ont été gagnées en temps réel par un solo, le seul équipage en double toujours aux avant-postes et très à l'aise dans ces vents gagne une fois le rating appliqué 3 courses sur 4. Le lendemain vent de 5 à 12 nœuds, avec 4 courses courues et gagnées en temps réel par un solo. Une fois le rating appliqué 3 courses sur 4 gagnées par un solo. Le niveau progresse, ce qui rend la compétition intéressante. Quelques regrets : nous n'étions que 7 suite à des empêchements divers et variés d'habités. Nous aurions pu être 11... ce qui est mis en place au CVML le mérite.

Aurait du suivre Mandelieu, mais la mairie a tout fait capoter au dernier moment et grâce à l'action efficace de Bruno, nous avons pu trouver un plan de repli à Cavalaire du 8 au 11 mai dans une formule inédite avec navigation libre le jeudi, régata le vendredi et le samedi pour terminer par une journée balade le dimanche.

Accueil très cool et chaleureux, 9 manches courtes dynamiques sur les deux jours avec des bouées « dérivantes » car impossibilité de mouiller des parcours faute d'autorisation administrative... Merci à la jeune monitrice qui a passé son temps à les remettre en place.

Le dimanche c'était "Ecole buissonnière" et nous en avons profité pleinement en navigant en groupe dans la baie de Cavalaire, le vent un peu fort nous incitant à ne pas en sortir.

Merci à Bruno pour avoir géré les relations avec le club pas toujours simples pour l'organisation.

Nous sommes ensuite retournés à Tergnier, le petit club qui fait tout comme les grands. Un club house accueillant, à l'image de son équipe. Des arbitres compétents, comité de course et jury. Un plan d'eau suffisant pour nos WETA (la moitié de Lavacourt). Une organisation sur l'eau assurant 11 courses en 2 jours ! un record !

Pour la régata nous avons bataillé dans des vents typiques des plans d'eau intérieurs oscillant et compris entre 1 et 6 nœuds. Les premières bouées au vent ont été chaudes en regard de la qualité des départs. Le tout méritait mieux que 5 bateaux au départ.

Nous remercions Thierry, le CVTergnier, les bénévoles pour la qualité de ce week-end ensoleillé.

L'étape suivante était à Annecy à l'occasion de la troisième édition du Bol d'Or.

Il y avait cette année au **Bol d'Or**, 44 bateaux dont 6 Weta. Du grand beau temps en journée, mais une pétéole digne de l'automne ! Cela en a découragé plus d'un (dont 2 Weta) en cours de régata et mis hors course aussi un grand nombre de participants. Un petit thermique a daigné se montrer en fin de journée nous permettant de boucler le tour du lac. Du coup, la navigation était très difficile, il fallait être (très) patient, perspicace et chanceux !

Seuls 16 multicoques ont été classés mais aucun Weta ! Pourtant, 4 ont fini le parcours mais hors temps (après 6h45mn de navigation...)!

Au final, le meilleur de 2025 a terminé à 15 h 50 pour boucler le parcours alors que le Weta le plus rapide (Joël) est arrivé à 18 h 48 et le dernier (Rémy/Anne) est arrivé à 19 h 05. Ce qui était très sympa, c'est que Les Weta ont navigué très proches, malgré des stratégies parfois opposées tout au long en se doublant et redoublant en permanence. Bien amusant même si les nerfs ont été mis à rude épreuve !

Pour **la Speed Cup**, 13 bateaux dont 2 Weta + 11 planches à voile

Pas de vent pour démarrer causant l'abandon d'un Weta, puis le vent est enfin arrivé. Remarquable performance de Joël qui termine deuxième en temps compensé ! Un seul représentant de la classe, mais quelle classe !

Le meilleur pour la fin: nous avons navigué dans un écrin magnifique, d'une beauté à couper le souffle: à coup sûr le plus beau lac de France, voire au-delà...

A suivi un site incontournable du circuit Weta : Naussac.

Naussac 2025... Tout ce que nous aimons dans une épreuve : un beau site, un bon accueil, une belle ambiance, de belles régates. Des courses de petit temps, des courses de vent fort, le tout compris entre 5 et 18 nœuds avec de belles variations en force et en direction. Le gros match des solos annoncé a eu lieu et a été intense. Les solos ont gagné toutes les courses en temps réel. La remonté des duos au classement général s'est opéré par l'application de leur rating.

L'accueil, l'organisation à terre comme sur l'eau ont été à la hauteur de ce que nous attendons de ce spot tant apprécié des wétistes.

Un immense merci aux bénévoles et aux épouses des coureurs toujours précieuses sur nos départs et nos retours à terre.

L'événement de l'année, à savoir le National, a eu lieu au lac de Pareloup dans l'Aveyron. Nous avons repéré l'endroit en 2024 à l'initiative de Patrick. Malheureusement, il n'y avait que 9 participants. Néanmoins, nous

avons pu faire 9 courses dans des conditions variées et animées : vent, soleil, averse... L'accueil du CYVP a été d'un très haut niveau sur l'échelle de la convivialité. Si nous le pouvons, nous retournerons sur ce magnifique plan d'eau en multi-séries.

Une nouvelle fois un immense merci à nos parfaites épouses pour leur précieuse aide à la descente et remontée des bateaux

Nous avons poursuivi avec l'Open de France qui avait lieu cette année encore à Biscarrosse. On déplorera la participation de seulement trois bateaux à cet événement qui est LE rassemblement annuel en intersérie de la FFV en voile légère.

Belle semaine ensoleillée, ambiance très sympa, du vent tous les jours, de 12 à 20 nds, de belles bagarres entre les deux Weta en course... On a régaté contre les class A volants qui déboulent à 30 nds... dur dur de les rattraper... Il y avait plus de 75 embarcations, toutes catégories confondues (soit une augmentation de 50 % par rapport à 2024). On a même réussi un départ tous ensemble ! La ligne était immense, avec des séparations par catégories. Génial ! Beaucoup de convivialité avec la soirée des régions : partage de spécialités régionales et occasion unique de rencontrer les participants des autres classes. En 2026, ce sera le trentième anniversaire de l'événement avec une organisation hors normes ! Encore une fois, si nous sommes au moins 10, il sera possible d'avoir des départs et des classements séparés.

A succédé Notre Dame de Monts, du 26 au 28 septembre. Un beau regroupement de 11 bateaux sur 3 jours. Nous avons été jusqu'à 15 intentions de présence avant de subir quelques défections de dernière minute. Le vendredi était une journée de découverte et d'entraînement WETA bien appréciée des participants.

Sous la direction de Christian, étaient présent sur cette journée, sous le soleil par 4 à 7 nœuds de vent, Didier et Nadine - Patrick37 – Stéphane – Christian56 - Laurent - Joël.

Le samedi sous le soleil, place à la régata avec une volonté des participants à régater sur parcours côtier. Chose demandée, chose faite par 5 à 0,5 nœuds de vent et 2h30 de course.

Le dimanche, sous le soleil, 5 belles courses en parcours construit par 4 à 10 nœuds.

Bref un beau week-end dirigé par Paule-Marie POULOUIN arbitre national, le tout dans une organisation parfaite.

Un grand merci aux participants, aux bénévoles du Pôle Nautique de Notre Dame de Monts, et aux épouses des régatiers toujours aux divers soutiens logistiques et au service des remorques très apprécié.

Comme de coutume, l'année s'est terminée à Esparron les 25 et 26 octobre. Cette dernière régata de la saison fût une belle réussite. Tout cela grâce à Véro, Adrien et son adjoint Christophe qui ont su comme d'habitude nous organiser ce week-end. (Un accueil toujours très chaleureux, une organisation sans faille et des conditions de vent un peu exceptionnelles). Pour en revenir au vent, le samedi 4 manches ont pu être courues avec un vent modéré entre 10 et 15 nœuds et le dimanche beaucoup plus musclé entre 17 nœuds et des rafales enregistrées à 25 nœuds. Tout le monde a eu sa bonne dose d'adrénaline. Félicitations à notre nouveau Wétiste Cédrick qui a très bien géré sa première régata. Sans oublier notre seul équipage purement féminin composé de Anne et Isabelle et bien sur notre coach bienveillant JC. Un seul bémol la faible participation, puisque nous n'étions que 6 bateaux. Mais bonne nouvelle l'année prochaine on avancera les dates de 15 jours pour bénéficier d'une météo moins aléatoire.

Un immense Merci à Véro et Adrien pour leur accueil et leur gentillesse, et à Rémy pour avoir assuré la liaison avec le CNEV.

Le challenge Weta Classe France dont la tenue du classement est assurée par Bernard a eu 33 participants, et a été remporté par Philippe Genestier devant Didier, Nadine Revillet, Rémy Landier et Christian Chapelin. La première féminine est Nadine Revillet, le premier jeune est Jérémie Bricout, et le premier de nos Legends est Christian Chapelin. Bravo à eux ! Je rappelle que le prix du challenge est cofinancé par RS Veleros (le distributeur du Weta pour la France et Weta Classe France), et que les trois premiers du général et les premiers des différentes catégories reçoivent également un tirage d'une photo de leur choix.

Pour l'année 2026 qui vient, nous avons comme nouveautés, un nouveau site avec le National à Hourtin et un rassemblement de Cavalaire plus orienté perfectionnement et balade. Un rassemblement est également à l'étude pour septembre en rade de Brest.

En vue de créer de l'émulation, Bernard a mis en ligne un outil permettant à chacun de déclarer ses intentions de participation aux événements WCF, et de voir celles des autres. Bernard vous présentera l'état des lieux à la date de l'AG.

Au-delà, contact a été pris avec Carnac pour y retourner en 2027 pour un National ou un Européen.