



## **Weta Classe France**

### **Assemblée générale du 28 juin 2024 – Rapport Moral**

C'est une nouveauté cette année, nous organisons notre AG pendant le National, et à distance, vu qu'il n'y a pas eu d'opportunité de le faire pendant l'hiver comme les années précédentes.

Après une année 2022 où le nombre de participants n'a pas forcément été à la hauteur de nos espoirs, 2023 montre une (petite) amélioration car les problématiques de coût ds déplacement ne se sont pas améliorées. Par contre notre saison a été quelque peu perturbée par des annulations d'événements : nous n'avons pas trouvé de club d'accueil sur le lac de Sainte Croix, et le club de Mandelieu nous a fait faux bond pour le National..

Néanmoins, nous avons eu la satisfaction de constater l'arrivée de plusieurs nouveaux sur le circuit des régates Weta, ce qui est encourageant pour l'avenir.

L'ouverture de la saison s'est faite par une seconde édition de l'épreuve ski voile avec la partie ski (et l'AG 2022) à Crest-Voland. Vu le succès de 2022, l'épreuve de ski a été modifiée pour courir 3 manches comme en voile.

Les navigations ont commencé comme de coutume en mars à Moisson Lavacourt dans des conditions ... dynamiques. Nous avons eu 4 courses le samedi dans 8 à 28 nœuds avec une petite pointe à 31... !! Le dimanche fut plus calme au niveau vent : 5 courses le dimanche entre 1 et 10 nœuds, dans un temps typique du mois de mars :

Soleil, pluie, grêle. Il y avait 45 bateaux sur l'eau dont 9 WETA.

Cette régata comprenant les 505 – 470 – AERO et WETA s'installe comme la parfaite régata d'ouverture bien au-delà de la région parisienne, avec des équipages de toute la France.

Un grand Merci à Christian et Marie-France pour l'accueil et l'animation du week-end.

A suivi Cavalaire, du 8 au 10 avril où 6 bateaux étaient présents..

Accueil très cool et chaleureux, 4 manches courtes dynamiques le samedi après-midi qui nous ont bien "immergées" d'entrée après une pause du calendrier de quelques petits mois pour beaucoup!!

Le Dimanche, 5 manches bien menées par Loïc, dans un temps plus calme mais d'autant plus technique, qui n'est pas sans nous déplaire.

Le Lundi c'était "Ecole buissonnière" et nous en avons profité pleinement débutant dans un très long bord de près menant quasiment en droite ligne à la plage de Briandes, histoire de dégainer nos pan bagnats imbibés d'huile d'olives muries au soleil du sud .Le retour, sous le soleil toujours, réchauffant nos âmes et nos espérances de parfait WE ragaillardies dans un rythme douçâtre presque estival, nous ramena via quelques empannages inévitables tout de même à nos esprits régatiers, jusqu'à la plage accueillante de ce club que nous affectionnons tous depuis des années déjà !!..

Merci à Bruno pour avoir géré les relations avec le club pas toujours simples pour l'organisation.

Nous avons ensuite découvert un nouveau site avec le lac de Léran les 10 et 11 juin et le club de Patrick. L'Occitanie avait mis les petits plats dans les grands. Un accueil digne de nos plus hauts spots, chapeau les gars et donc chapeau à Patrick. Une organisation sans faille. une ambiance extraordinaire. Un mélange dans ce club des anciens , 89 ans ( tu lui en donne 70) et des jeunes qui mettent de l'ambiance. Quel plaisir de voir ces anciens qui respirent la vie, même s'il faut admettre que la prune à minuit peut avoir des conséquences négatives le lendemain sur l'eau.

Le cadre du lac au pied des Pyrénées est superbe, ce que tous le monde a pu constater sur les photos prises par Yasmina.

Autre nouveau plan d'eau, le lac d'Annecy à l'occasion du Bol d'Or.les 24 et 25 juin, à l'organisation duquel Didier et Nadine participaient. Nous avons eu le plaisir de courir en intersérie, sur des formats de courses assez inhabituels. Pour nous avec une Speed Cup sous forme de runs de vitesse Est-Ouest le samedi et un magnifique tour du lac le dimanche. Avec les indications précieuses de Didier, les wétistes n'ont pas démerité, puisque nous étions la classe la plus représentée avec 7 participants.

Pas de scoop: aucun Weta n'a pu battre Y. Bourgnon...

Là encore, une organisation parfaite: un immense Merci à Nadine et Didier pour leur accueil, et surtout pour nous avoir fait découvrir ce très bel événement.

Pour ceux qui avaient peur du manque de vent: tout faux: la speed cup du samedi s'est déroulée dans des conditions entre 5 et 10N de vent, et pour le tour du lac du Dimanche, après certes 2h30 de pétrole en montant vers Annecy, le vent n'a ensuite pas manqué permettant quelques belles pointes de vitesse, et obligeant à bien détecter ses changements de force pour optimiser les virements et les empannages.

Le meilleur pour la fin: nous avons navigué dans un écrin magnifique, d'une beauté à couper le souffle: à coup sûr le plus beau lac de France, voire au-delà...

Seconde régates alpine une semaine plus tard au Bourget du Lac, où le YCBL nous a accueillis pour le National réduit exceptionnellement à deux jours, suite à la défection mentionnée plus haut. Comme en 2022 nous étions 12 bateaux, ce qui est peu pour un national. Nous espérons vous voir très nombreux à Carantec cette année !

Les épreuves se sont déroulées dans des conditions plutôt légères où 10 courses ont été courues dont un raid jusqu'à Aix les Bains le dimanche. Accueil et organisation au top dans des installations flambant neuves avec l'hébergement en camping juste à côté du club. Un immense Merci à Agnès et Alexis, ainsi qu'à tous les bénévoles du YCBL pour l'organisation de cette belle régates.

Le lieu est magnifique, pour la navigation, mais aussi pour le tourisme.

Nous avons poursuivi avec une autre nouveauté pour Weta Classe France : la participation à l'Open de France qui avait lieu cette année à Martigues du 30 juillet au 4 août. Même si nous n'étions que 3 Weta (sur 5 bateaux en intersérie catamarans...), cela a été une régates très appréciée des participants notamment grâce à l'ambiance, à la qualité de l'organisation, aux debriefings quotidiens sur les régates de la veille. Le tout pour un prix plus que raisonnable. En 2024, cet événement (qui déménage à Biscarosse pour 3 ans) sera à nouveau à notre calendrier.

Du 7 au 10 septembre, nous nous sommes retrouvés de nouveau à l'Escala pour la Coupe d'Europe Weta. Cette régates a vu le plus grand nombre de participants avec 21 bateaux (dont 17 de WCF, record de l'année) venant de France, Espagne, Hollande et Australie.

Suite à la perturbation du calendrier et au format sur 2 jours seulement du national, c'est cette régates qui l'a remplacé pour la partie voile du Ski – Voile , le Challenge « Eclair de feu ».

Là encore nous avons pu découvrir un nouveau format de régates avec départ au bon plein et des parcours courts qui a été l'objet d'avis très variés.

Comme les années précédentes, l'accueil et l'organisation de Nautic Escala ont été sans faute et très appréciés. Le déroulement de l'événement n'aurait pas pu être aussi agréable sans l'implication et la gentillesse de l'équipe de RS Veleros : Toni, Petra et Xavier). Nous avons couru 10 manches, dans des conditions parfaites, même si un peu plus calmes que les années précédentes. Ce rassemblement a été l'occasion de faire la connaissance d'autres wétistes européens, et nous sommes cordialement invités à traverser la Manche pour participer aux régates de la classe Britannique.

Il n'y aura pas de Coupe d'Europe en 2024, mais l'idée d'un Mondial en 2025 a été émise...

A succédé Notre Dame de Monts, du 22 au 24 septembre, avec en particulier l'organisation par Christian d'une journée d'entraînement le vendredi. Cette formule a été très appréciée et pourra être reconduite à l'avenir.

10 bateaux étaient présents pour cette régates ensoleillée incontournable de notre calendrier désormais baptisée « Coupe Dominique Pille » en hommage à notre ami Dom trop tôt disparu.

Catherine Pille et ses deux filles ont eu la gentillesse de nous accompagner tout le week-end et le souvenir de Dominique a plané sur l'épreuve.

Petit temps le samedi (2 à 6 nœuds) ou nous avons néanmoins couru 4 belles courses et une bonne brise le dimanche (15 à 20 nœuds).

Un grand merci à toute la sympathique équipe du Pôle Nautique, à Christian et Marie-France, à notre arbitre venu de la région parisienne, et à nos femmes chéries qui ont œuvré sur la plage pour descendre et remonter nos chariots de mise à l'eau.

Un grand merci à nos photographes Danièle et Patricia dont vous avez pu constater la qualité des clichés

A Sanguinet, des défections en cascade ont fait que finalement, il n'y eut pas de régates Weta. C'est dommage...

L'année s'est terminée à Esparron les 28 et 29 octobre. Accueil super, comme d'habitude, conditions changeantes, mais suffisantes pour faire 4 manches dont un raid. Un immense Merci à Véro et Adrien pour leur accueil et leur gentillesse, et à Rémy pour avoir assuré la liaison avec le CNEV. Notez déjà dans vos agendas les 26 et 27 octobre 2024 pour une nouvelle édition!

Nous étions 7 bateaux dont une majorité de doubles (ça faisait longtemps...). Bravo à Rémy et Anne pour leur nouvelle victoire!

Le challenge dont la tenue du classement est assurée maintenant par Bernard qui a pris la succession de Jean-Claude a eu 37 participants, et a été remporté par Philippe Genestier devant Rémy Landier, Anne Etienne et Christian Chapelin. La première féminine est Anne Etienne, le premier jeune est Jérémie Bricout, et le premier de nos Legends est Bruno Chevalier. Bravo à eux !

Au niveau de la vie de l'association, j'avais mentionné l'an dernier que nous avons entamé une démarche de plan de développement de la classe avec la FFV, en vue de pouvoir bénéficier d'un championnat de France dans les années futures. Vu le trop faible nombre de participants aux deux dernières éditions, cette démarche est pour l'instant suspendue. En effet, la FFV demande au moins 20 participant à un National pour envisager de le transformer en Championnat de France.

Nous notons en 2023 une stabilité du nombre de nos membres qui sont passés à 37, mais de nouveaux adhérents nous rejoignent en 2024.

Pour l'année 2024 qui vient, nous avons comme nouveautés, trois sites de régates inédits avec Tergnier, Pareloup et Biscarrosse, et un National à Carantec